



COMUNE DI MEANA DI SUSÀ

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Area Tecnico Manutentiva e di Vigilanza
Tel 012239161 e-mail utc@comune.meanadisusa.to.it
C.F./P. IVA 02057840015

Riservato all'Ufficio Protocollo

Al Sig. SINDACO
del Comune di Meana di Susa

RICHIESTA NULLA-OSTA AL TAGLIO / MANOMISSIONE DEL SUOLO PUBBLICO

Il/La sottoscritto/a (C.F.)
residente a via n°
Tel

CHIEDE

Il rilascio del Nulla-Osta Tecnico autorizzativo alla manomissione del suolo pubblico consistente nell'esecuzione di n° tagli stradali da eseguirsi in località Via a servizio dell'immobile posto al civ. n° Fg. mapp., come meglio evidenziato nella planimetria allegata, per l'esecuzione di intervento:

- ☐ Manutentivo
- ☐ Allaccio
- ☐

Alle reti:

- ☐ ENEL ☐ GAS ☐ TELECOM ☐ ACQUEDOTTO ☐ FOGNATURA
- ☐ FOGNATURA (parte di proprietà) ☐ ACQUEDOTTO (parte di proprietà)
- ☐ altro

La manomissione richiesta avrà le seguenti caratteristiche rispetto alla sede stradale:

.....
.....
.....
Interesseranno:

☐ parzialmente

☐ totalmente

la sede stradale e verranno eseguiti nel rispetto di tutte le norme di sicurezza e sotto la responsabilità del richiedente.

A tal fine il/la sottoscritto/a

DICHIARA

- Di essere a conoscenza che dovrà effettuare apposito deposito cauzionale prima del rilascio del Nulla Osta alla manomissione del suolo pubblico, nell'importo comunicato dall'Ufficio Tecnico sulla base dell'entità delle opere;
- Di essere a conoscenza dell'obbligo del titolare dell'acquisizione delle autorizzazione, nulla osta od all'effettuazione delle comunicazioni, prima dell'inizio dei lavori, ai concessionari di eventuali sottoservizi esistenti nell'area oggetto di intervento (es. ENEL, GAS, ecc);
- Di essere a conoscenza dell'indispensabilità di comunicare tempestivamente il nominativo della ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori e la data di inizio degli stessi all'Ufficio Tecnico comunale e/o alla Polizia Locale almeno 7 giorni lavorativi prima per gli interventi che comportino la chiusura totale della carreggiata o in grave interferenza al traffico veicolare, ovvero 4 giorni lavorativi negli altri casi;
- Di essere a conoscenza che l'intervento di taglio, qualora sia esteso alla totale larghezza stradale, salvo comprovate impossibilità di sorta, dovrà essere eseguito metà strada per volta adottando tutti gli accorgimenti tecnici atti ad evitare qualsiasi intralcio al traffico;
- Di essere a conoscenza ed impegnarsi sino d'ora alla necessità di provvedere all'immediato ripristino a regola d'arte del manto stradale secondo le prescrizioni tecnico-operative di seguito dettagliate:
 - Taglio della pavimentazione in modo perfettamente rettilineo con utilizzo di apposita fresa a disco rotante o klipper;
 - Rimozione dello stato di asfalto e successivo scavo del sottofondo stradale con tutti gli accorgimenti tesi alla salvaguardia del manufatto stradale e degli eventuali sottoservizi; il materiale di risulta, dovrà essere conferito, a seconda della tipologia, ad apposite discariche autorizzate; i materiali di sottofondo scavati, qualora risultino idonei, potranno essere parzialmente riutilizzati al di sotto dei materiali di ripristino come meglio dettagliati di seguito;
 - Successivamente all'esecuzione dell'intervento necessitante, si provvederà al riempimento dello scavo, che dovrà essere eseguito con materiali aventi una portanza tale da evitare cedimenti di qualsiasi entità a seguito delle ripetute sollecitazioni del traffico, pesante e non, e che permettono l'esecuzione del ripristino definitivo nel più breve tempo possibile. Potranno essere utilizzati:
 - Misto stabilizzato di cava a granulometria assortita 3-25mm steso e vibrocostipato e bagnato ogni 25 cm.
 - Materiali speciali: calcestruzzi additivati, calcestruzzi areati, ecc...

- Miscela di conglomerato cementizio a base di leganti idraulici, aggreganti naturali e additivi aeranti.

I lavori di ripristino dovranno riguardare non solo la parte interessata direttamente dallo scavo ma anche le parti che, a giudizio tecnico del Comune, indirettamente ne siano state interessate o per vicinanza o in seguito all'impiego di macchine operatrici o di mezzi necessari per l'esecuzione dei lavori. I riempimenti degli scavi verranno eseguiti fino a raggiungere una quota di 8-10 cm dal piano viabile; lo spessore rimanente sarà riempito con conglomerato bituminoso tipo binder o tappetone, da costiparsi con rullo o piastra vibrante idonei, fino a raggiungere la stessa quota del piano stradale esistente e la perfetta omogeneità con quest'ultimo, nel rispetto delle pendenze per lo smaltimento delle acque. Tale operazione dovrà essere preceduta dalla stesa di emulsione bituminosa spruzzata sulla superficie di attacco. Si dovrà provvedere successivamente alla sigillatura dei giunti con *bitume liquido colato a caldo*, oltre al ripristino della segnaletica orizzontale e delle pertinenze stradali eventualmente manomesse durante l'esecuzione dei lavori. Sulla superficie oggetto di ripristino dovrà essere spruzzata con emulsione bituminosa e sparsa a mano con di sabbia di Po, lavata ed asciutta, stesa per impermeabilizzazione sulla superficie del manto bituminoso ed estesa a sovrapposizione per almeno cm. 30 tutto intorno alla delimitazione dello scavo. Il riempimento ed il relativo ripristino dovranno essere realizzati immediatamente dopo il termine di operazioni di manomissione del suolo pubblico. Si precisa che, al fine di poter valutare positivamente la realizzazione del ripristino oltre al rispetto delle precedenti prescrizioni, sarà indispensabile che il perimetro dell'area ripristinata presenti una geometria regolare.

- Di essere a conoscenza inoltre che per la restituzione della cauzione versata, il richiedente dovrà far richiesta all'Ufficio Tecnico di opportuno sopralluogo (tramite modello disponibile presso gli uffici comunali); l'esito di tale sopralluogo e quindi la possibilità di svincolo della cauzione potrà avvenire solo successivamente ad un periodo di "monitoraggio" comprendente almeno una stagione invernale al fine di valutarne l'effettiva funzionalità. In caso di cedimento o disassamenti verticali e/o orizzontali, il richiedente dovrà procedere secondo le seguenti modalità:
 - a) Fresatura della pavimentazione per una profondità di almeno 4 cm, estesa ad un intorno dell'originario taglio per lo scavo di almeno 20 cm sui quattro lati (o almeno due se estesa per l'intera larghezza della carreggiata); la fresatura dovrà essere limitata in modo perfettamente lineare e con geometria regolare;
 - b) Stesa del tappeto di usura (spessore adeguato alla fresatura effettuata) previa pulizia della superficie di attacco, spargimento di emulsione bituminosa al 60% di bitume in quantità minima di kg 0,45 per mq, rullatura con rullo statico o piastra e successiva sigillatura dei giunti con ***bitume liquido colato a caldo*** ed impermeabilizzazione mediante spargimento di emulsione bituminosa al 60% di bitume e sabbia di Po nella quantità fissata di 6mm/mq.

Meana di Susa, lì

Il/La Richiedente

.....

Allegati: n° 2 copie della planimetria.



COMUNE DI MEANA DI SUSÀ

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Area Tecnico Manutentiva e di Vigilanza
Tel 012239161 e-mail utc@comune.meanadisusa.to.it
C.F./P. IVA 02057840015

Vista la richiesta formulata dall'Istante e preso atto delle dichiarazioni/accettazioni formulate in calce alla stessa,

NULLA OSTA

All'esecuzione dell'intervento con il totale rispetto delle condizioni espresse in istanza.

Il presente costituisce inoltre Autorizzazione all'apertura di cantiere stradale ai sensi dell'art. 21 del Nuovo codice della strada, D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni; per tale motivo l'impresa esecutrice dei lavori stradali indicata dal richiedente, dovrà attenersi scrupolosamente alle prescrizioni contenute nel suddetto articolo a cui si demanda integralmente, adottando gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione, e la sicurezza del personale operante in cantiere. Inoltre si demanda mantenendoli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte, oltre a provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli, con modalità e mezzi indicati nel regolamento di attuazione del C.d.S. a cui parimenti si demanda

Si resta in attesa della formale comunicazione dell'avvio dei lavori sull'apposito modello a disposizione presso gli uffici Comunali e contestuale comunicazione del nominativo dell'impresa esecutrice dei lavori.

La validità del presente Nulla Osta è vincolata all'avvenuta costituzione della cauzione stabilita in €

Si rammenta che l'avvio dei lavori senza l'ottenimento del presente provvedimento ovvero l'esecuzione di interventi non contemplati nello stesso, obbligherà l'ente all'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 21 commi 3 e 4 del succitato D.Lgs 285/1992.

Meana di Susa

Il Responsabile dell'Area Tecnico
Manutentiva e di Vigilanza
Arch. Massimiliano BOLLEY

.....